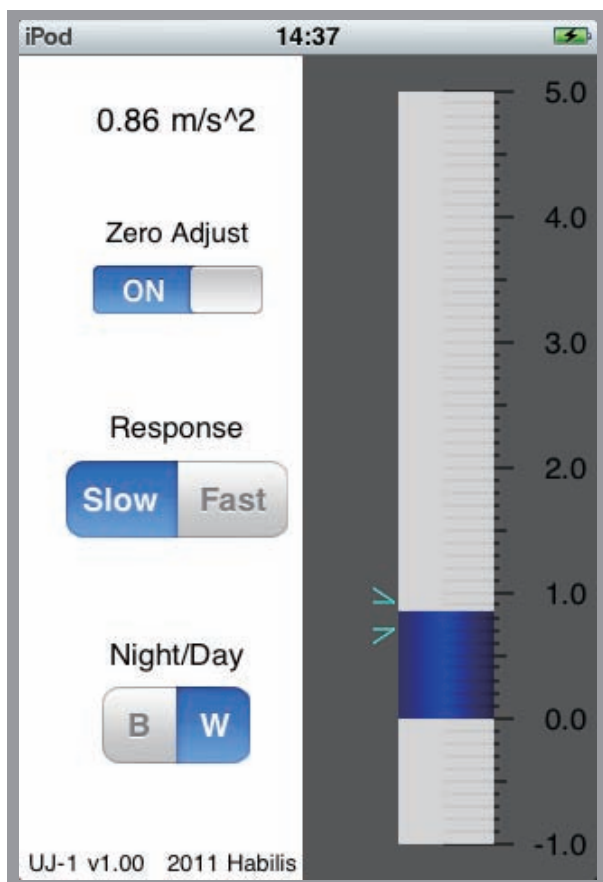


車載用減速度計

iPod touch減速度計はApple社の多機能情報端末を使用した超小型の車載用減速度計です

新製品



実車テストコース試験での必需品

■簡単操作

- SCALE:加速度、減速度のスケール範囲を指定します。
 加速度側のスケール 1~5m/s²
 減速度側のスケール -1~-10m/s²
- 目標矢印位置調整:画面にタッチして上下にスライド
 画面矢印の外側を2タッチ/矢印の中間を1タッチ
 加減速度が目標値に入ると背景色がフラッシュしてお知らせします。
- ZeroAdjust:速度値のゼロ点補正を行います。
- Slow/Fast:表示反応速度を切替ます。
- Night/Day:背景を黒色/白色に切替でき、視認性を向上しました。
- 進行方向に向かいダッシュボードに垂直に設置します。
 進行方向がiPodの背面になります。
 減速は赤色、加速は青色でバーグラフ表示を行います。
- バッテリー稼働時間は最大5時間程度です。
 車載フォルダは別途ご用意下さい。

従来のU字管式減速度計に比べ実車試験の効率化に役立ちます

- 一般的に実車走行試験は車両の減速度が一定となる制動を行い、それに必要なペダル踏力、ブレーキ液圧を測定します。このため、ドライバーは減速度計を参考にして走行試験を行いません。
- 当製品はU字管式減速度計に代わり、軽量・コンパクトなiPodを使用した減速度計です。
- 減速/加速モードの表示ができ、U字管式減速度計に比べ応答性も向上しております。

車載用減速度計「UJ-1」





「iPod touch 減速度計」は、車両走行試験時の加速、減速試験用の必需品である車載用減速度計です。別売のTEACのレコーディングユニット「LXシリーズ」とパソコン、当社の「SpectraView」リアルタイムデータ収録・FFT解析ソフトウェアを使用して、実車試験を行なう際に使用すれば、非常に効果的です。

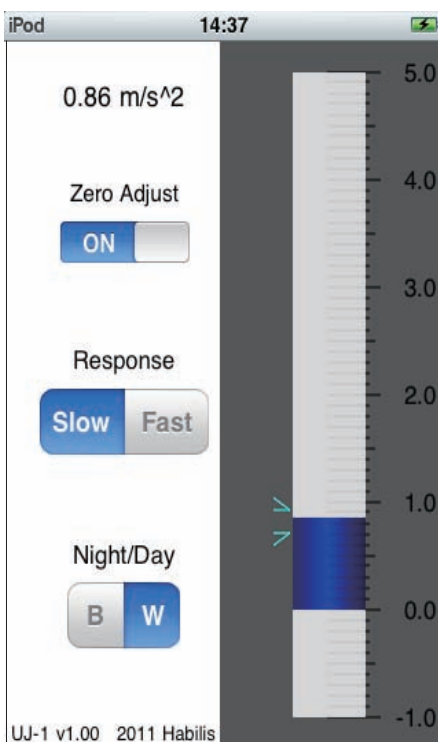
「iPod touch 減速度計」の特徴



- 「iPod touch減速度計」はApple社の多機能情報端末を使用した超小型の車載用減速度計です。テストコースでの実車試験時の減速、加速試験に使用してきたU字管式のものより応答性が早く、加速度計としても使用できます。
- 減速、加速モードの表示ができ、バーグラフで速度を表示します。
- 目標値:画面をタッチスライドして設定します。加減速度が目標値に入ると背景がフラッシュしてお知らせします。
- 進行方向に向かいダッシュボードに垂直に設置します。進行方向がiPodの背面になります。減速は赤色、加速は青色でバーグラフ表示を行います。



夜間モード表示例



昼間モード表示例

- SCALE:加速度、減速度のスケール範囲を指定します。
 加速度側のスケール 1~5m/s²
 減速度側のスケール -1~-10m/s²
- 目標矢印位置調整:画面にタッチして上下にスライド
 画面矢印の外側を2タッチ
 矢印の中間を1タッチ
 加減速度が目標値に入ると背景色がフラッシュしてお知らせします。
- ZeroAdjust:速度値のゼロ点補正。
- Slow/Fast:表示反応速度の切替。
- Night/Day:背景を黒色/白色切替。
- 減速は赤色、加速は青色でバーグラフ表示を行います。
- 車載フォルダは別途ご用意下さい。

価格:お問い合わせ下さい
iPod touch本体(8GB)、取扱説明書

別売品:「SpectraView」実車試験用データ収集・解析システム

SpectraView.



TEACレコーディングユニットLX-100シリーズ用

*ご注意点について

- ◎安全にお使いいただくために
危険ですので運転中は本機を操作しないで下さい。
- iPodの仕様については、別途資料をご参照下さい。
- バッテリー稼働時間は最大5時間程度です。
車載フォルダは別途ご用意下さい。
- 本文中の商品名は各社の登録商標です。
- 本仕様はお断りなく変更することがあります。

注意
●正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

開発元・ソフトウェアお問い合わせ先

お問い合わせは



株式会社ハビリス システム営業部
 〒108-0014 東京都港区芝4-7-1 西山ビル
 TEL:03 (3769) 6291 FAX:03 (3769) 6285
 ホームページアドレス <http://www.habilis.co.jp>
 お問い合わせメールアドレス Sales@habilis.co.jp